



## Ford România a donat trei vehicule EcoSport ca material didactic pentru elevii și studenții craioveni

**Craiova, 26 aprilie 2018** - Ford România a donat astăzi 3 SUV-uri EcoSport Facultății de Mecanică, Institutului de Cercetare INCESA și Liceului „Ștefan Odobleja” din Craiova. Acestea urmează să fie utilizate ca material didactic pentru studenții și elevii acestor instituții educaționale. Este vorba despre două exemplare Titanium și unul Trend, vehicule echipate cu multpremiatul motor 1.0 EcoBoost fabricat în uzina noastră.

A devenit deja o tradiție ca Ford România să doneze mașini și motoare comunității din Craiova, pentru ca viitori ingineri să poată cunoaște mai bine noile tehnologii disponibile pe vehiculele și pe motoarele de ultimă generație fabricate de Ford.

Pentru a ajuta studenții craioveni să înțeleagă mai bine tehnologia de fabricație Ford, compania a donat anul trecut trei vehicule B-MAX și două motoare 1.0 EcoBoost către Facultatea de Mecanică și alte două motoare către Facultatea de Inginerie Electrică.

„Parteneriatul dintre Ford și Universitatea din Craiova se concretizează sub diverse aspecte și, iată, se îmbogățește o dată cu donarea celor două autoturisme Ford EcoSport pentru procesul de educație și cercetare. Unul dintre aceste autoturisme va merge către studenții Facultății de Mecanică, programul de studii Autovehicule Rutiere. În felul acesta, cu siguranță procesul didactic se va îmbunătăți simțitor și ne bucurăm că Ford reconfirmă încrederea în potențialul studenților noștri, precum și în cel al cadrelor didactice”, a declarat prof. univ. dr. Cezar Spînu, rectorul Universității din Craiova.

Parteneriatul cu INCESA și Universitatea din Craiova datează deja de câțiva ani, perioadă în care s-au derulat mai multe proiecte importante pentru dezvoltarea viitorilor specialiști ai industriei auto din România. În plus, începând cu 2015, Ford oferă anual 10 burse pentru studenții Universității din Craiova, proiect care se desfășoară cu sprijinul laturii filantropice a companiei: Ford Motor Fund & Community Services.

„INCESA va utiliza vehiculul EcoSport primit azi pentru a realiza proiecte de cercetare în care vom implica profesori și studenți, în special din ciclul de master și doctorat. Un prim proiect a fost deja discutat cu conducerea Ford Craiova și așteptăm cu interes să-l putem pune în practică cât de curând”, a menționat prof. univ. dr. Leonardo Mănescu, directorul INCESA.

În ceea ce privește Liceul Ștefan Odobleja, Ford a investit aici anul trecut peste 100.000 de dolari pentru dotarea Laboratorului de Mecatronică cu echipamente moderne care le vor da

ocazia elevilor să ia parte la cursuri practice și să înțeleagă mai bine industria contemporană de producție. Acum, elevii liceului Ștefan Odobleja au ocazia de a afla mai multe despre modelul EcoSport fabricat de Ford la Craiova și de a se familiariza cu noile tehnologii integrate de acesta.

„Colegiul Ștefan Odobleja din Craiova își propune să ofere o pregătire modernă și adaptată cerințelor pieței muncii. Prin automobilul primit de la Ford România, școala noastră devine un loc în care venim zi de zi pentru a ne pregăti pentru viitor”, a declarat Daniel Alexandru Ion, directorul liceului craiovean.

În viziunea Ford, studiul Mecatronicii le oferă viitorilor specialiști posibilitatea unei abordări mult mai flexibile și tehnice, adăugând în același timp cele mai avansate elemente și rezultate tehnologice și practice.

„Donația de azi arată încă o dată angajamentul puternic pe care Ford și-l asumă în comunitatea din Craiova, înțelegând atât oportunitățile pe care viitorul le poate aduce tinerei generații de elevi și studenți, dar și provocările actuale ale sistemului de educație din România”, a declarat Ian Pearson, directorul uzinei Ford Craiova.

Ford a demarat la Craiova producția de masă a noului EcoSport în luna octombrie a anului trecut. Tot aici este produs și motorul 1.0 EcoBoost, câștigător al titlului „Motorul Internațional al Anului” timp de 4 ani consecutivi. În prezent, Ford Romania are peste 4400 de angajați care susțin operațiunile din Craiova.

# # #

### **Despre Ford Motor Company**

*Ford Motor Company este o companie globală cu sediul la Dearborn, Michigan. Compania proiectează, produce, promovează și asigură service pentru o gamă completă de autovehicule, camioane, SUV-uri și autovehicule electrice Ford, precum și autovehicule de lux Lincoln, oferă servicii financiare prin Ford Motor Credit Company și urmărește planul de a deveni lider în domeniile electrificare, autovehicule autonome și soluții de mobilitate. Ford are aproximativ 202.000 de angajați în toată lumea. Pentru informații suplimentare privind Ford, produsele sale sau Ford Motor Credit Company, vizitați [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford Europa** produce, vinde și servisează vehicule sub marca Ford pe 50 de piețe individuale și are aproximativ 54.000 de angajați la facilitățile proprii și aproximativ 69.000 de angajați când sunt luate în considerare asocierile în participațiune și entitățile neconsolidate. În plus față de Ford Motor Credit Company, operațiunile Ford Europa includ Divizia Ford de Relații cu Clienții și 24 de facilități de producție (16 deținute integral sau asocieri în participațiune consolidate și 8 asocieri în participațiune neconsolidate). Primele autoturisme Ford au fost livrate în Europa în 1903 – același an în care a fost fondată Ford Motor Company. Producția europeană a început în 1911.*

**Contact:**                   **Ana Maria Timiș**  
Communications & Public Affairs Manager  
Ford Romania  
[atimis@ford.com](mailto:atimis@ford.com)