



Avantajele utilizării sistemului carpooling:

- Loc de parcare rezervat;
- Reducerea de 2-3 ori a drumurilor spre și de la locul de muncă cu auto personal;
- Economie de carburant;
- Economie la costurile de întreținere a mașinii personale;
- Descongestionarea traficului;
- Reducerea noxelor din aerul respirat;
- Oportunități de socializare.



Date de Contact

Aurel Mogoșan

SC IPA SA

Str. Ștefan Cel Mare nr.12, Craiova

Tel. 0251 418 882

0251 412 290

aurel.mogosan@ipacv.ro

Valentin Istratie

SC IPA SA

Str. Ștefan Cel Mare nr.12, Craiova

Tel. 0251 418 882

0251 412 290

valentin.istratie@ipacv.ro

Website

www.ipacv.ro

www.ipacv.ro/chums-carpooling



**Schimbând obiceiurile
și mentalitatea, putem
realiza economii financiare
și o mobilitate urbană
ridicată.**



Partenerii Proiectului CHUMS

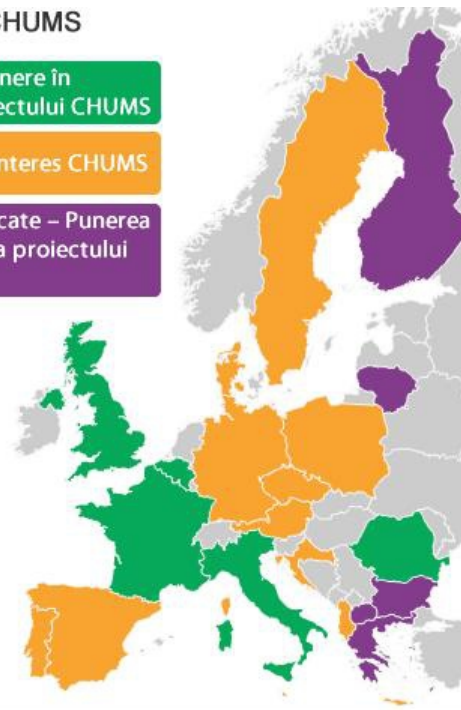
Vectos ltd	United Kingdom
CPA vzw (Taxistop)	Belgium
Comune di Perugia	Italy
University of Aberdeen	United Kingdom
SC IPA SA	Romania
Transport & Mobility Leuven	Belgium
European Integrated Projects	Romania
Liftshare.com Ltd	United Kingdom
Syndicate Mixte des Transports	France
En commun de L'Aglomeration Toulosian	
South East Scotland Transport Partnership	United Kingdom

Reteaua CHUMS

Țările partenerie în cadrul Proiectului CHUMS

Grupul de interes CHUMS

Țările implicate – Punerea în aplicare a proiectului CHUMS



CARPOOLING - s-ar putea denumi "Să luăm mașina împreună și să împărțim costurile".

Carpooling înseamnă să folosim mașina personală, PRIN ROTAȚIE cu 1, 2 sau chiar 3 colegi care au același drum zilnic.

www.ipacv.ro/chums-carpooling

Sunteți invitați:

- ➔ să vă creați un cont (să vă înregistrați);
- ➔ să completați un scurt chestionar online;
- ➔ să salvați coordonatele GPS ale locațiilor de interes pentru d-voastră (acasă și serviciu/școală);
- ➔ să obțineți variantele optime de transport de acasă la locul de muncă/școală și înapoi: (carpooling, cu mașina personală, cu transportul public, pieton).

Prezentarea Proiectului CHUMS

Proiectul CHUMS abordează provocarea energetică cu privire la gradul scăzut de ocupare a automobilelor și la cele ~50% din deplasările în orașe care nu pot fi asigurate de către mijloacele de transport public convenționale.

Potențialul enorm al strategiilor partajării de mașină a fost împiedicat de către barierele tradiționale comportamentale, sociale și culturale pe care le au oamenii în ceea ce privește punerea în comun a automobilelor.

Strategia CHUMS de schimbare comportamentală include o săptămână dedicată partajării de mașină, prin efectuarea unor planuri de călătorie

personalizate care includ opțiuni de partajare de mașină și prin organizarea unei loterii cu premii pentru mobilitate pentru a atrage oamenii înspre partajarea de mașină.

Scopul proiectului este acela de a aplica o strategie CHUMS complexă de schimbare comportamentală, dezvoltată de către consorțiu și de a transfera metodele confirmate în restul Europei, prin validarea metodei în 5 orașe „susținătoare” care reprezintă amploarea serviciului partajării de mașină și diversitatea concepțiilor despre mobilitate în Europa: [Craiova](#) (RO), [Edinburgh](#) (UK), [Leuven](#) (B), [Toulouse](#) (F) și [Perugia](#) (IT).

<http://www.chums-carpooling.eu/>

De asemenea găsiți informațiile și pe Facebook:

[f web.facebook.com/www.ipacv.ro](https://www.facebook.com/www.ipacv.ro)

